

Nouveautés. Nissan Qashqai et X-Trail

LES DEUX

Depuis 2007, plus de deux millions de Nissan Qashqai ont été vendus et ce modèle est devenu, en Europe, la référence absolue sur le marché des SUV compacts. Pour la relève, Nissan présente non pas un mais deux remplaçants, d'une part le Qashqai II, d'autre part le X-Trail III. Par Christophe Bourgeois



NISSAN QASHQAI

Plus long (+ 49 mm), plus bas (- 15 mm), cette deuxième génération profite d'un look bien dans l'air du temps.

FRÈRES

NISSAN X-TRAIL

Le X-Trail troisième du nom remplace deux modèles: l'ancien X-Trail et le Qashqai+2 qui disposait de sept places.



Commercialisation Qashqai / X-Trail :

février 2014 / mi-2014

Prix Qashqai / X-Trail :

à partir de 21940 € / 29 000 € (estimation)

Au départ, ce n'était pas gagné. Lorsqu'il fut présenté au Salon de Genève en 2007, beaucoup furent surpris de voir un véhicule, que l'on n'appelait pas encore SUV, au nom difficile à prononcer et encore plus à écrire, qui avait pour ambition, ni plus ni moins, de remplacer une berline compacte, catégorie reine de l'automobile européenne. Aujourd'hui, tout le monde a oublié ce qu'était une Almera et le Qashqai est la voiture qui a donné un coup de vieux aux monospaces compacts. Surtout, il est à l'origine d'un nouveau marché qui ne cesse de croître. La pression était donc forte pour Nissan, qui se devait d'offrir une suite à la hauteur des attentes. Sur le papier, il semblerait que la mission soit réussie. La ligne d'abord. Pas de grosse révolution : le Qashqai II reprend l'allure générale de l'ancien, mais troque sa bonhomie tout en rondeurs pour des lignes plus tendues, ce qui lui donne un air plus dynamique. Il grandit de 49 mm en longueur, pour atteindre 4,38 m, prend 20 mm en largeur et perd 15 mm en hauteur, tout en conservant un poste de conduite surélevé et une garde au toit qui gagne 10 mm. Ces millimètres supplémentaires profitent à l'habitacle ; Nissan annonce un espace aux jambes en progression de 15 mm et un volume de coffre en hausse de 20 dm³ pour atteindre 430 dm³. Le fond de ce dernier est amovible, afin de former un →

**SOUS LE CAPOT,
ON RETROUVE
DES BLOCS
ESSENCE ET
DIESEL RENAULT**

Nouveautés • Nissan Qashqai et X-Trail



Identique sur les deux modèles, la planche de bord dégage enfin une certaine personnalité.

→ plancher plat une fois la banquette arrière rabattue, et le couvre-bagages peut se glisser au fond du coffre. Pratique. Le constructeur annonce même qu'il s'est appuyé sur des études de la Nasa pour développer des sièges "antifatigue". À voir à l'usage. La planche de bord se révèle bien plus moderne, avec un vaste écran tactile sur la console centrale. Les informations sont reprises sur un écran couleur de 5 pouces situé entre les deux cadrans sur le tableau de bord.

Question technologies, Nissan rattrape le retard qu'accusait la première génération. Tout ce qui se trouve sur le marché est donc désormais disponible sur le Qashqai. Par exemple la prévention des collisions frontales avec freinage automatique, l'alerte de perte de vigilance, →

LES DEUX VÉHICULES SONT DÉSORMAIS BARDÉS D'AIDES À LA CONDUITE



Nouveautés • Nissan Qashqai et X-Trail



La ligne des deux nouveaux SUV se veut plus moderne, plus dynamique

→ la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'alerte de franchissement de ligne, la surveillance d'angles morts, la détection d'objets en mouvement, les feux de route intelligents, sans oublier les projecteurs 100 % LED. Selon les niveaux de finition, évidemment. Le conducteur pourra aussi paramétrer la direction électrique, option pas vraiment utile déjà proposée par Kia.

Pour son lancement, le Qashqai reçoit des moteurs *made in Renault*. Les 1.5 dCi (110 ch) et 1.6 dCi (130 ch) sont reconduits avec des consommations et émissions de CO₂ revues à la baisse, respectivement de 3,8 l/100 km et 99 g/km, et de 4,4 l/100 km et 115 g/km. Le goumand 2.0 dCi de 150 ch disparaît tout comme l'antique 1.6 essence de 117 ch de chez Nissan. Ce dernier est remplacé par un 4-cylindres

1.2 DIG-T de 115 ch (5,6 l/100 km et 129 g/km), déjà présent sur la Renault Clio. Ça risque d'être un peu léger en puissance, il faudra donc attendre l'été pour profiter du 1.6 DIG-T de 150 ch (5,6 l/100 km et 132 g/km) de Nissan. La voiture sera disponible en deux roues motrices avec option 4x4 sur la version dCi 130, qui pourra également recevoir une →

**LA LONGUEUR DU X-TRAIL
EST DE 4,65 M, CONTRE
4,38 M POUR LE QASHQAI**



Le X-Trail, qui remplace aussi le Qashqai+2, disposera de deux places supplémentaires dans le coffre.

Nouveautés • Nissan Qashqai et X-Trail



Le duo inaugure l'inédite plateforme développée par l'Alliance Renault-Nissan

→ boîte automatique Xtronic, boîte à variation continue pour laquelle Nissan nous promet un agrément de conduite supérieur à celui de l'ancienne génération. Pour réduire les rejets de CO₂, surtout sur les diesels, le Qashqai a perdu 40 kg; il est en outre doté d'un système d'obturation active de la calandre. Celui-ci fonctionne au-delà de 30 km/h et ne s'ouvre que si le moteur a besoin d'être refroidi.

Un bonheur n'arrivant jamais seul, le X-Trail suivra le Qashqai de quelques mois. Dès cet été, il aura la lourde tâche de remplacer à la fois l'ancien X-Trail et le Qashqai+2, version sept places du premier Qashqai. En France, le nouveau X-Trail, dont le style apparaît très proche de celui du Qashqai II, sera donc un Qashqai haut de gamme doté de sept places,

avec banquette de deuxième rangée coulissante, d'un toit panoramique, de quatre roues motrices (une version 4x2 sera disponible), ainsi que du système All Mode 4x4-i qui offre le choix au conducteur entre un mode à deux roues motrices, automatique ou à transmission intégrale permanente. Sans oublier des aides à la conduite inédites, comme l'Active Ride Control ou l'Active Engine Break. Ces systèmes offrent non seulement un meilleur confort, mais Nissan promet des distances de freinage plus courtes lorsque ces aides sont combinées à la boîte automatique. Pour l'instant, le constructeur n'a pas dévoilé les motorisations, mais il y a fort à parier que l'on retrouvera les blocs les plus puissants du Qashqai, voire le V6 diesel du Murano.

LES PRIX DU QASHQAI

■ Pour le lancement, prévu en février 2014, la gamme du Qashqai est composée de trois moteurs (un essence et deux diesels), de deux transmissions (4x2 et 4x4), de deux boîtes de vitesses (manuelle ou CVT) et de cinq niveaux de finition (Visia, Acenta, Connect Edition, Business Edition et Tekna). Aucune motorisation n'est pénalisée par un malus. La gamme du X-Trail sera présentée avant le début de l'été.

Modèle	CV	CO ₂ (g/km)	Prix (€)
1.2 DIG-T 115	6	129	De 21 940 à 27 640
1.5 dCi 110	5	99	De 23 990 à 30 140
1.6 dCi 130	7	115	De 28 240 à 32 340
1.6 dCi 130 All Mode 4x4-i	7	129	De 30 440 à 34 540

LA TRANSMISSION
INTÉGRALE SERA
RÉSERVÉE AU
BLOC DIESEL LE
PLUS PUISSANT

