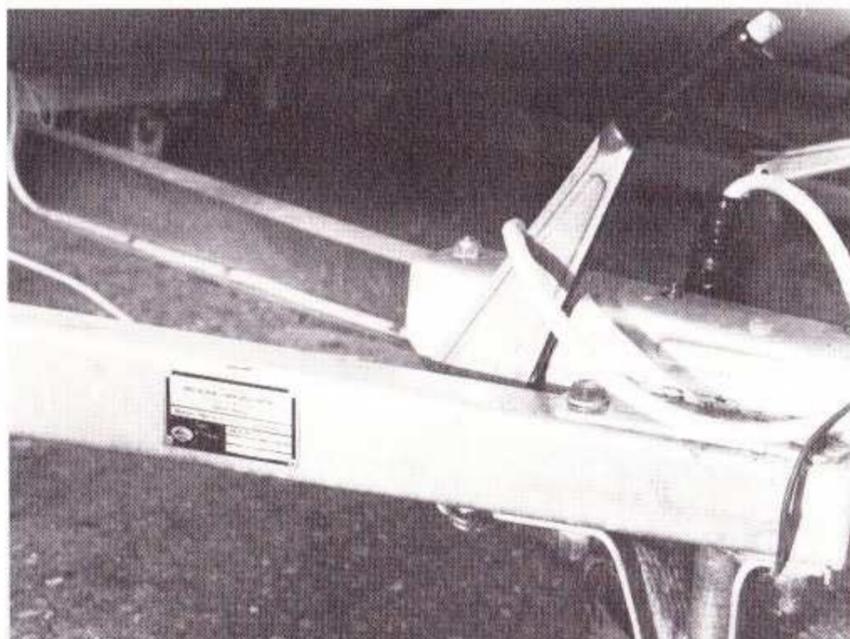


# SOMMAIRE

PAGE	4	Identification de la caravane
	4	Documents et matériel de bord
	4	La tractrice
	4	Le chargement
	5	L'accrochage et la vérification avant le départ
	6	Conduite de la caravane
	7	Une roue crevée
	7	Manœuvre de marche arrière
	7	Décrochage
	7	Choix de l'emplacement
	7	Utilisation de la caravane
	8	Schéma de principe du circuit électrique
	11	Circuit gaz
	11	Utilisation des appareils à gaz:
		• Réfrigérateur
		• Réchaud
		• Eclairage au gaz
		• Remplacement bouteille à gaz
	12	Service d'eau
	12	Hivernage
	13	Entretien
	13	Service Après Vente
	15	Pression des pneumatiques



## IDENTIFICATION DE LA CARAVANE

Votre caravane ADRIA est identifiée par une plaque qui se trouve située sur le bras de timon droit; cette plaque vous permet de connaître: le type, le numéro de châssis, le poids total en charge (P.T.A.C.) de votre caravane.

## DOCUMENTS ET MATERIEL DE BORD

Vous trouverez à l'intérieur de votre ADRIA, selon la gamme:

- Une documentation d'utilisation et de garantie pour votre réfrigérateur.

- Une documentation de même nature pour votre appareil de chauffage.
- Deux clés de serrure pour la porte d'entrée, dont il est conseillé de relever le numéro.
- Une manivelle pour les vérins et les écrous des roues.

*NOTA: En cas de perte (ou de vol) des clés, demandez à votre concessionnaire de vous en fournir un nouveau jeu, en lui précisant le numéro de la clé.*

Votre concessionnaire vous remettra une feuille des mines, une carte grise, un bon de garantie et votre facture.

## LA TRACTRICE

Elle nécessite naturellement un attelage suffisamment solide pour vous permettre de tracter votre ADRIA.

Nous vous conseillons de vous adresser à votre concessionnaire pour effectuer la pose de cet attelage, ainsi que pour le branchement électrique.

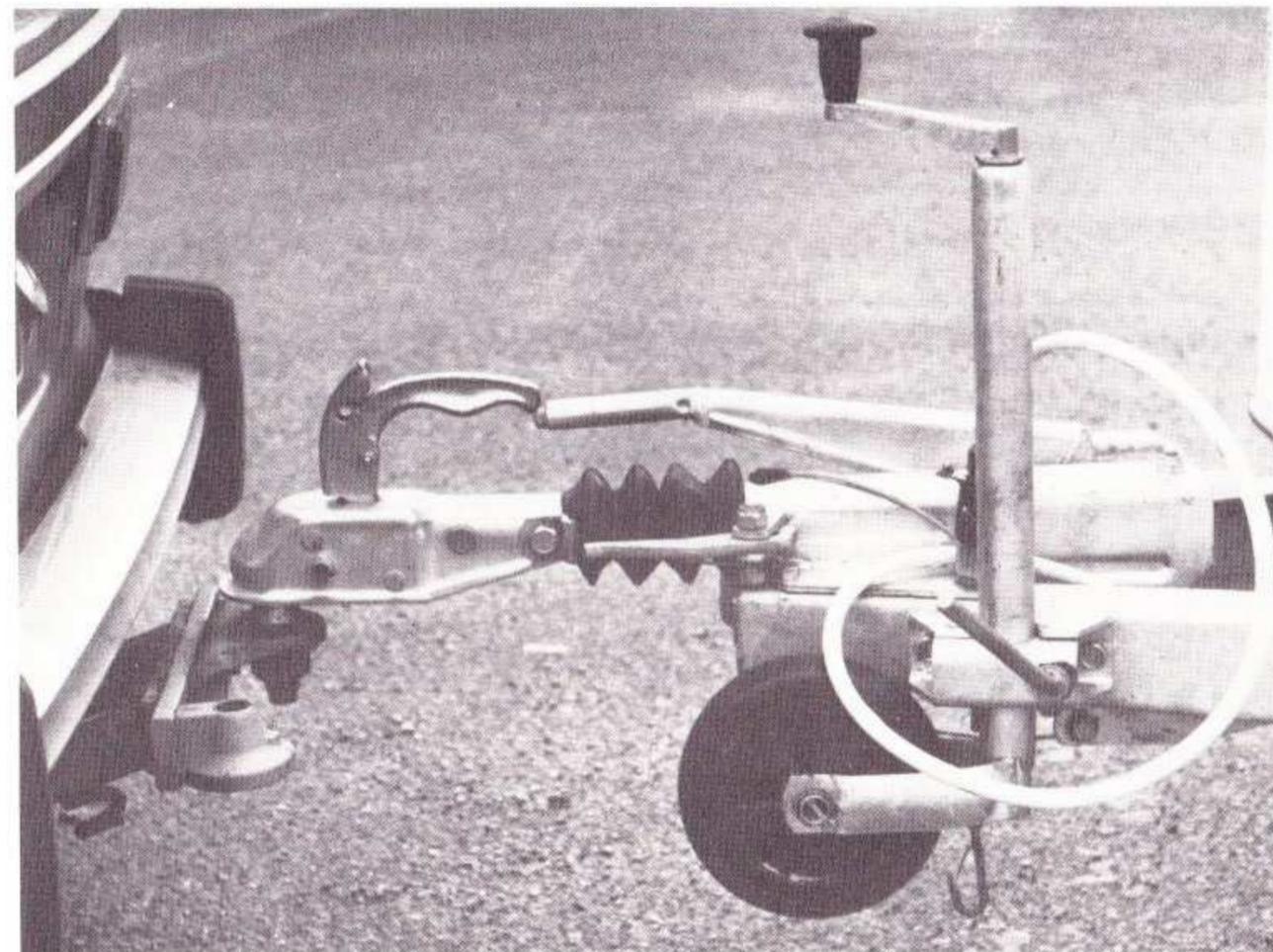
N'oubliez pas de faire installer de bons rétroviseurs pour une meilleure visibilité.

*NOTA: Ces équipements sont en vente avec de nombreux autres accessoires ADRIA.*

**IMPORTANT:** Il est indispensable de réviser votre véhicule avant un long trajet, particulièrement les freins, l'embrayage, l'état et la pression des pneumatiques, et le circuit d'eau. Certaines voitures nécessitent la pose de ventilateurs supplémentaires.

## CHARGEMENT

Ne placez pas d'objets lourds dans les placards de pavillon, ou sur les étagères. Calez au maximum tout le matériel que vous emportez, cela évitera en cas de freinage brutal, des dégâts à votre ADRIA.



Il est important de respecter l'équilibre de votre ADRIA, car un poids excessif à l'arrière nuirait à sa bonne tenue de route.

Inversement, une charge excessive à l'avant entraînerait une mauvaise adhérence de la voiture tractrice. Nous vous conseillons pour une meilleure répartition des charges, de respecter

une moyenne de 50 à 70 kg de poids en flèche.

**IMPERATIF:** N'oubliez pas que vous ne devez jamais dépasser votre poids total autorisé en charge (P.T.A.C.).

## L'ACCROCHAGE DE VOTRE ADRIA

L'on doit:

- Descendre la roue Jockey,
- Remonter les vérins

- Approcher votre voiture dans l'axe de la caravane, le plus près possible de la tête d'attelage,

- Effectuer éventuellement un contrôle du poids en flèche.

- Approcher votre ADRIA le plus près possible de votre voiture sans oublier de débloquer le frein à main,

- Descendre à l'aide de la roue Jockey, la tête d'attelage sur la boucle en débloquent la sécurité de la poignée de tête d'attelage avec le pouce afin de pouvoir manœuvrer cette poignée.

- La tête d'attelage sera correctement en place lorsqu'il sera impossible de la soulever sans la débloquent.

- Insérer votre câble de sécurité dans le crochet fixé sur l'attelage de votre voiture.

- Brancher la prise électrique (une seule position possible)

- Relever au maximum votre roue Jockey, d'abord par la manivelle, ensuite en débloquent la vis du collier de la roue; placer celle-ci dans l'axe de la caravane et vers l'avant sans pour cela empêcher la rotation de la roue.

Faire une dernière visite à l'intérieur de votre ADRIA et prendre soin de fermer tous les placards et penderies.

Nous vous conseillons pour les caravanes qui disposent d'un lit abattant, de voyager avec le lit ouvert, (ou en position de couchage).

Vidangez vos réservoirs d'eau. Il est préférable en cas de halte d'utiliser des

bouteilles d'eau plutôt que de rouler avec une masse d'eau trop importante qui pourrait servir de balancier, et nuire à la tenue de route. Une exception peut toutefois être faite, pour les caravanes équipées de pompes électriques automatiques, dans lesquelles il est indispensable de laisser une quantité suffisante d'eau pour éviter que les pompes ne se désamorcent.

Fermer toutes les baies et les verrouillages des fenêtres et lanterneaux.

Fermer tous les robinets à gaz.

Fermer également les bouteilles de gaz placées dans le coffre.

N'oubliez pas non plus de laisser à portée de la main le nécessaire dont vous pourriez avoir besoin en cas de crevaison.

Refermer le marche-pieds sans oublier sa goupille de sécurité.

Fermer la porte à clé... et Bonne route!

**Pour votre sécurité, n'oubliez pas de resserrer les roues après 50, 500 et 1000 premiers kilomètres, et tous les 2 500 kilomètres suivants.**

## CONDUITE DE LA CARAVANE

Le remorquage d'une caravane ADRIA est chose facile si vous vous conformez aux quelques conseils suivants, et si vous ne demandez pas à votre voiture ses performances habituelles:

- Evitez tous les accoups (embrayages et freinages brusques)

- Maintenez une vitesse aussi constante que possible aux alentours de 60 à 90 km/h.

- Le poids de votre attelage étant doublé, restez à une distance beaucoup plus grande de la voiture qui vous précède.

- Faites également attention lorsque vous effectuez les dépassements, une distance beaucoup plus grande étant nécessaire.

- Prenez garde au volume occupé par votre ADRIA sur la route afin d'éviter branches basses, panneaux publicitaires en ville, piétons, vélos, cyclomoteurs ainsi que sur les chemins étroits.

## UNE ROUE CREVEE

Ce n'est pas un drame si vous suivez les quelques recommandations ci-après:

- Descendez les deux vérins du côté opposé à la roue crevée.

- Placez un cric (voir nos accessoires) sous le longeron de la caravane et débloquent la roue avant de soulever complètement le cric.

- Faites la manœuvre inverse une fois la roue remplacée.

Toutefois, pour vous éviter ce genre de désagrément, avant votre départ, nous vous conseillons fortement de demander à votre concessionnaire de vous placer un produit préventif contre les crevaisons.

Pour votre sécurité, n'oubliez pas que toute roue démontée devra être resserrée impérativement après

**50, 500, 1000 km et tous les 2 500 km suivants.**

## MANŒUVRE DE MARCHE ARRIERE

Si vous vous êtes arrêtés d'une manière brusque, il vous faudra avancer légèrement, ceci pour vous permettre de placer le dispositif qui évite le freinage de la caravane en manœuvre de recul sans Rückmatic. Ensuite reculez lentement en vous aidant pour la visibilité de vos rétroviseurs, ou d'une personne placée à l'extérieur.

Un virage à gauche en marche arrière s'effectuera toujours avec beaucoup plus de facilité car vous pouvez en vous retournant, évaluer exactement le volume de votre caravane.

## DECROCHAGE

Serrez le frein à main de votre voiture et de votre ADRIA:

- Débranchez la prise électrique et le câble de sécurité,
- Abaissez la roue Jockey,
- Décrochez la tête d'attelage en vous aidant de la roue Jockey,
- Dégagez votre voiture,
- Desserrez le frein à main de votre ADRIA pour vous

permettre de l'orienter et de la placer définitivement,

- Abaissez les vérins; sur terrain mou ou sablonneux, placez sous chaque vérin, une planchette de bois.

## CHOIX DE L'EMPLACEMENT

De préférence, choisissez un terrain non boueux, plat, et à l'abri du vent, ou tourner votre ADRIA de manière à éviter que le vent soit du côté de la porte et par conséquent, de l'auvent.

Prévoyez de placer la caravane en position de départ; sur sol douteux, placez-la toujours de manière à ce que la tractrice conserve ses roues motrices sur un sol sain ce qui facilitera votre départ, même par temps de pluie.

## UTILISATION DE LA CARAVANE

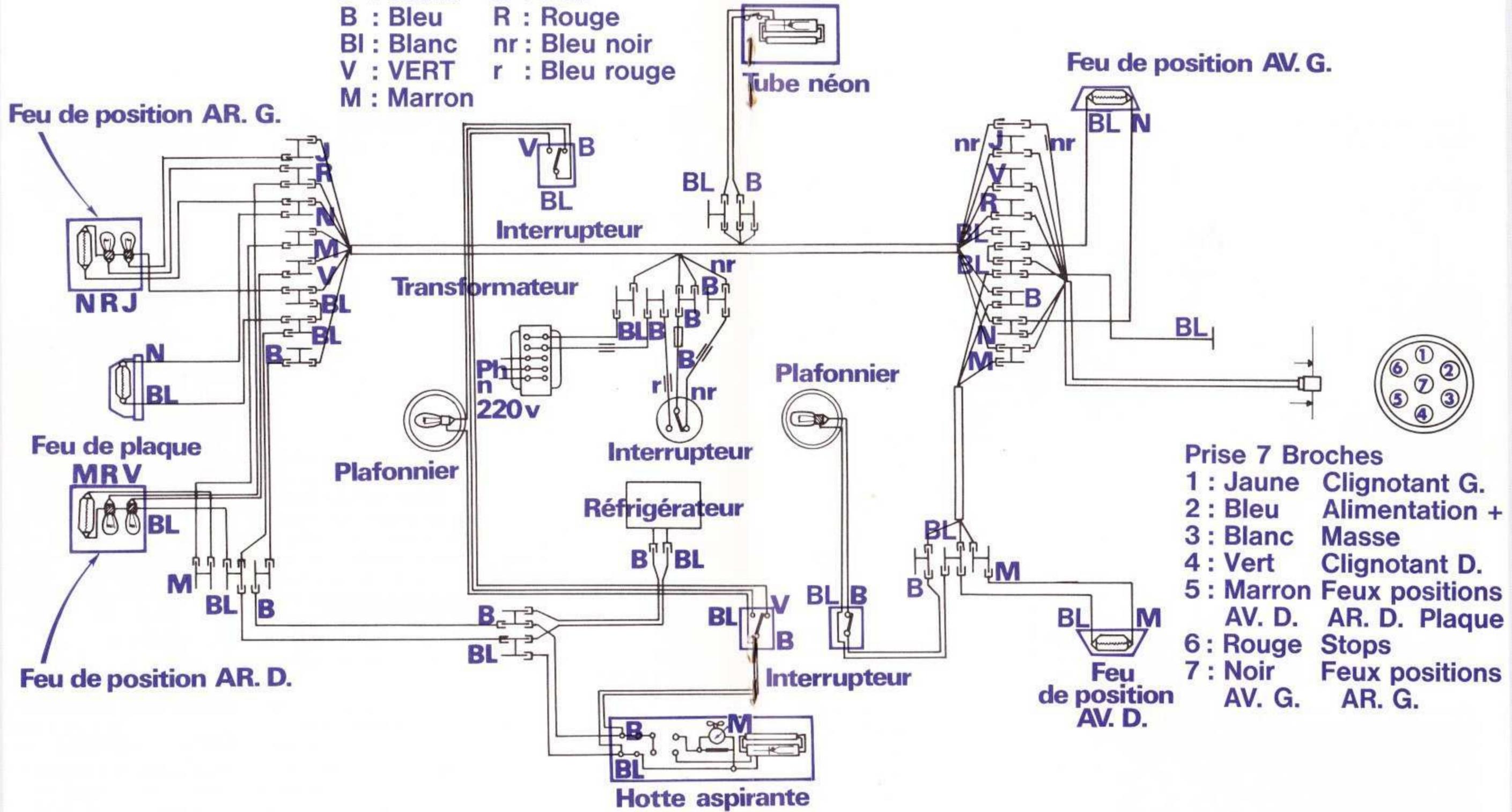
### CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Deux possibilités s'offrent à vous (suivant modèle):

1°- AVEC TRANSFORMATEUR  
Vous avez à votre disposition du courant 220 volts:

# SCHEMA DE PRINCIPE DU CIRCUIT ELECTRIQUE

**J : Jaune**    **N : Noir**  
**B : Bleu**    **R : Rouge**  
**Bl : Blanc**   **nr : Bleu noir**  
**V : VERT**    **r : Bleu rouge**  
**M : Marron**



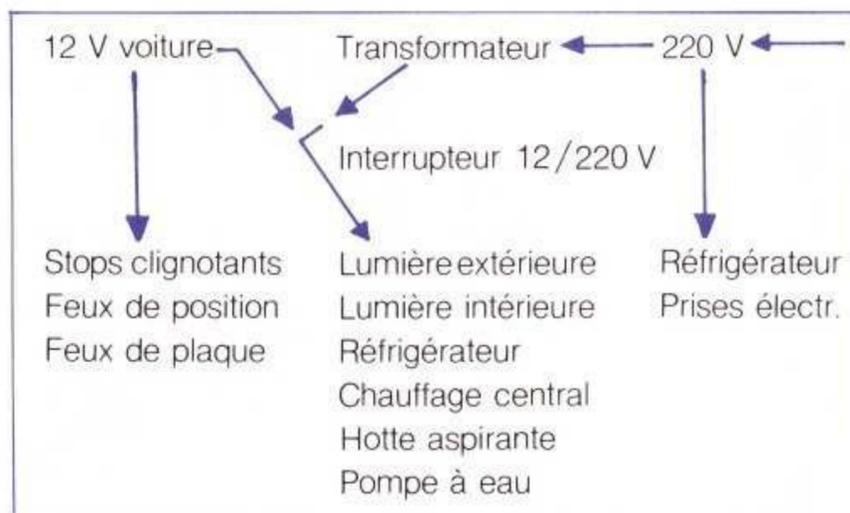
**Prise 7 Broches**  
 1 : Jaune Clignotant G.  
 2 : Bleu Alimentation +  
 3 : Blanc Masse  
 4 : Vert Clignotant D.  
 5 : Marron Feux positions  
     AV. D. AR. D. Plaque  
 6 : Rouge Stops  
 7 : Noir Feux positions  
     AV. G. AR. G.

- placez un cordon d'alimentation entre la caravane et le secteur (voir accessoires)

- mettez l'interrupteur du transformateur en position 220 volts.

2°- sans transformateur et sans 220 V. à votre disposition.

- placez la voiture à proximité de la caravane et branchez le cordon électrique (prise 7 broches sur la voiture).



- mettez l'interrupteur du transformateur en position 12 volts.

Votre ADRIA possède un robuste circuit électrique qui vous permet d'utiliser d'autres appareils en 220 V (WC électrique, fer à repasser, aspirateur, sèche-cheveux).

En cas de dépassement d'intensité d'utilisation, le circuit est protégé à l'intérieur de la prise par 2 fusibles de sécurité (10 ampères) ce qui vous permet d'utiliser une puissance totale de 2 000 watts.

Fusible accessible de l'intérieur du coffre sous banquette.

## CIRCUIT GAZ

Il existe deux types de gaz selon le modèle de Votre ADRIA :

1° - BUTANE : gaz liquide à faible pression ne pouvant être utilisable à des températures avoisinant 0° centigrade.

2° - PROPANE : gaz liquide utilisable à toutes températures.

Il est toutefois nécessaire de vous faire confirmer par votre concessionnaire quel est le type de gaz correspondant à votre caravane.

## UTILISATION DES APPAREILS A GAZ

Purge du circuit gaz.

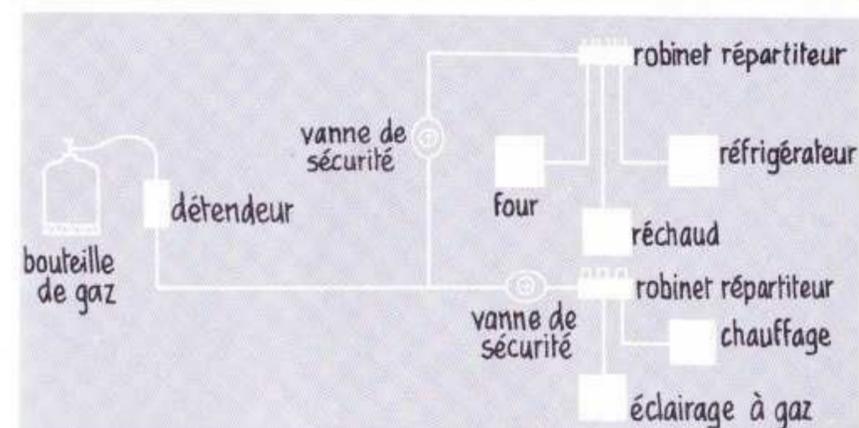
Avant l'utilisation :

- Vérifiez que tous les appareils soient fermés,
- Ouvrir la bouteille de gaz,
- Ouvrir la vanne de répartition correspondant à l'appareil qui doit être utilisé,
- Manœuvrez plusieurs fois la ou les vannes de sécurité afin d'équilibrer la pression de sortie à celle de l'entrée.
- Allumez l'appareil.

## UTILISATION DES REFRIGERATEURS

(voir notices)

## SCHEMA DE PRINCIPE DU CIRCUIT GAZ PROPANE

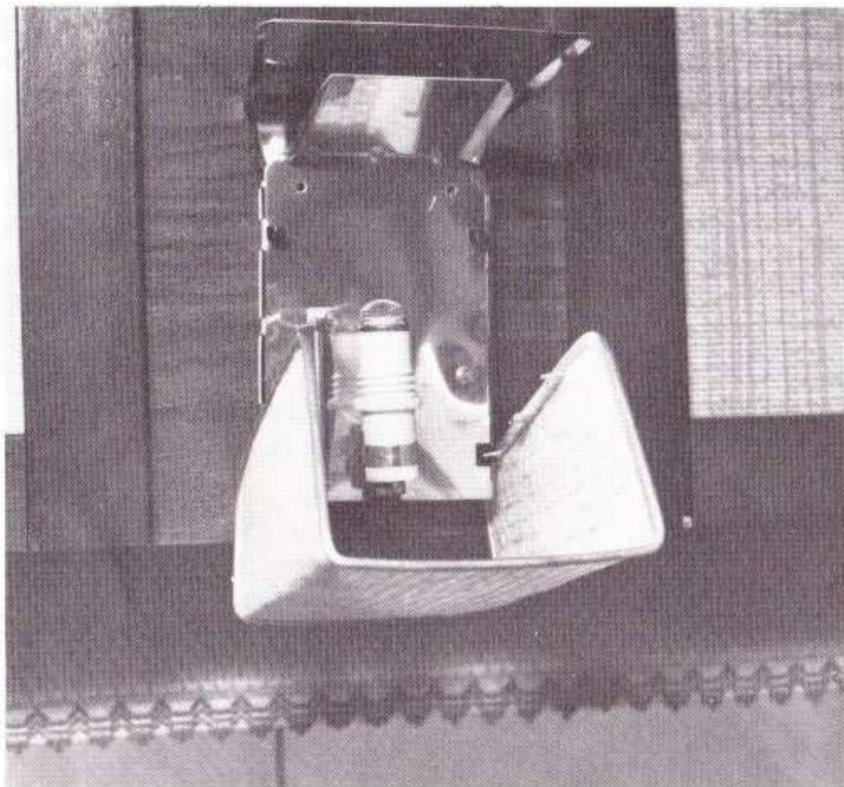


## RECHAUD

Tournez un quart de tour vers la gauche et enfoncez le robinet de gaz; enflammez le gaz, et maintenez appuyé pendant vingt secondes; relâchez le bou-

ton; réglez le débit désiré en tournant le bouton.

Au cas où la flamme pour une raison quelconque s'éteignait, le système de sécurité couperait le gaz dans les trente secondes qui suivent évitant ainsi tous risques possibles.



## ECLAIRAGE AU GAZ

Ouvrez le robinet placé sous l'éclairage et tournez le briquet pour enflammer le gaz, réglez l'éclairage à votre convenance en ouvrant plus ou moins le robinet de gaz. Après le premier allumage ne jamais toucher le manchon: il tomberait immédiatement en poussière.

Remplacement du manchon: fermer le gaz, enlever l'abat jour, dévisser le manchon à remplacer, revisser

le nouveau, remettre l'abat jour, allumer le gaz.

## REPLACEMENT DE LA BOUTEILLE DE GAZ

Fermer la bouteille vide. Fermer tous les robinets des appareils, dévisser: ou le détendeur monté sur la bouteille de gaz Butane ou le tuyau caoutchouc monté sur la bouteille de gaz Propane.

A chaque absence refermer la bouteille de gaz.

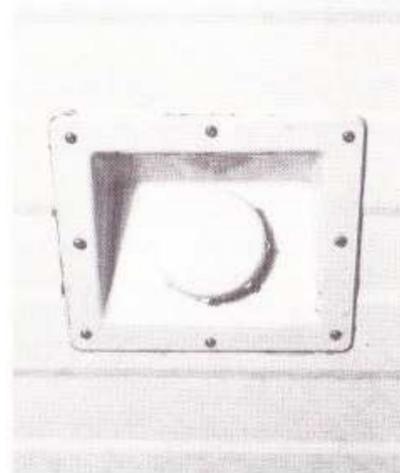
## SERVICE D'EAU

Utilisation des différents types.

Quatre types peuvent être montés sur votre ADRIA:

1° - Service d'eau par pompe à pied: dévissez le bouchon, remplissez le jerrycan, remettre le bouchon, amorcez la pompe à pied en appuyant plusieurs fois.

2° - service d'eau par pompe électrique commandé par contacteur à pied.



Remplissez le ou les jerrycans comme pour le modèle ci-dessus, amorcez la pompe en appuyant sur le contacteur quelques instants.

3° - service d'eau par pompe électrique commandé par l'ouverture des robinets.

Le remplissage des réservoirs

fixes se fait par la coupelle extérieure

**IMPORTANT:** votre pompe doit toujours être amorcée. Sans eau, elle se met en route automatiquement. Le moteur tourne alors à vide et est hors d'usage très rapidement. Pour y pallier, il suffit de débrancher un des fils électriques de la pompe.

4° - Service d'eau par eau de ville:

Raccordez votre ADRIA au robinet disponible par un tuyau adéquat, fermez tous les robinets à l'intérieur de la caravane, ouvrez l'alimentation d'eau, ouvrez doucement tous les robinets afin de laisser échapper l'air contenu dans la canalisation d'eau.

## HIVERNAGE

Précautions à prendre pour remiser votre caravane:

Nettoyez avec soin votre ADRIA, l'extérieur comme l'intérieur sans oublier les placards, les coffres et le réfrigérateur. Vidangez l'eau.

Laissez ouverts les placards, les portes, le réfrigérateur afin que l'air circule librement dans toute la caravane. Graissez les gonds, serrures et charnières.

Laissez les aérateurs ouverts si votre caravane est dans un lieu couvert, à l'abri de la pluie.

Nous vous conseillons pour un stationnement prolongé de la caravane, de la mettre sur cales en les plaçant sous les longerons près de l'essieu et de descendre les vérins en égalisant soigneusement leurs positions respectives pour éviter un travail irrégulier du châssis.

Démontez les roues et entreposez-les à l'abri de la lumière (premier ennemi du caoutchouc), et de la chaleur. Ne mettez pas de housse plastique pour protéger votre ADRIA, vous seriez désagréablement surpris du résultat: le manque de ventilation provoquerait inévitablement des moisissures dans la caravane.

## ENTRETIEN

Extérieur:

Lavez votre caravane à l'abri du soleil, à l'eau savonneuse en vous aidant d'une éponge. Ne pas employer de produit détergent car des réactions pourraient apparaître sur la laque et risqueraient d'être

ineffaçables. Bien rincer votre ADRIA et la sécher avec une peau de chamois.

Intérieur:

Nettoyez avec une éponge humide les parois et le plafond. Entretenez le mobilier avec les produits habituels que vous employez chez vous. A proscrire tous détergents puissants et les éponges qui "grattent".

Nettoyez le réfrigérateur soigneusement à l'eau savonneuse, passez une éponge imprégnée d'une solution vinaigrée pour éliminer toute trace d'odeur. Après nettoyage, laissez la porte de votre réfrigérateur entrouverte.

Pour le nettoyage de l'évier et du réchaud, utilisez les produits spéciaux

Tissus:

Les coussins (housses amovibles), tentures et rideaux ne doivent pas être lavés: un nettoyage à sec s'impose.

## SERVICE APRES VENTE

Pour l'entretien à 5 000 et 10 000 km, nous vous conseillons de vous adresser à votre concessionnaire ADRIA

En cas d'incident prévenez-le, il vous donnera les meilleurs conseils pour vous diriger vers une solution

rapide et efficace. Il sera également votre meilleur conseiller et ami pour tout ce dont vous pourriez

avoir besoin: accessoires, amélioration de votre matériel, modifications à votre convenance.

	A chaque départ	Tous les 2 500 km ou trois mois	Tous les 5 000 km ou six mois	Tous les ans ou 10 000 km
Boule (graissage)	•			
Circuit électrique de signalisation	•			
Circuit électrique général	•			
Essais de freins	•			
Réglage des freins		•		
Révision des freins				•
Graissage tête d'attelage		•		
Marche pied graissage		•		
Pneus - Etat - Pression	•			
Joint de porte - Nettoyage (vaseline)			•	
Permutation des roues			•	
Serrure de porte			•	
Graissage de la suspension			•	
Réglage des roulements				•
Vérins - Graissage		•		
Étanchéité générale		•		
Roue Jockey - Graissage		•		•
Graissage des gonds et charnières				•
Circuit d'eau - Étanchéité		•		
Circuit de gaz - Étanchéité		•		
Joint étanchéité entre bouteille gaz et tuyau caoutchouc				•
Chauffage - Fonctionnement et nettoyage				•
Compas de baie		•	•	
Réchaud - Fonctionnement et nettoyage				•

La société IMV ADRIA CARAVAN FRANCE se réserve, en cours de fabrication, la faculté d'apporter à ses modèles certaines modifications et améliorations, portant sur des éléments accessoires.

### PRESSIION DES PNEUMATIQUES

DIMENSIONS	PRESSIION
590 x 13 - 4 PR	2 Kg
590 x 13 - 6 PR	2,3 Kg
600 x 12 - 6 PR	2,3 Kg
640 x 13 - 6 PR	2,5 Kg
145 SR 12	2,3 Kg
145 SR 13	2,3 Kg
155 SR 12	2,4 Kg
155 SR 13	2,4 Kg
165 SR 13	2,4 Kg
175 SR 13	2,4 Kg